

Wir wünschen allen noch alles Gute im neuen Jahr.

Training auf der Rennstrecke Calafat in Spanien (26.-30.12.2008)

Die ersten drei Tage, hatten wir nur Regen, was Patrick nicht hinderte seine Runden zu drehen. Patrick fährt sehr gern im Regen. Die Honda ist sehr gut gelaufen. Am ersten Tag ist Patrick sogar die schnellste Rundenzeit im Regen mit 1:44:8 gefahren.

Tag 4 und 5 war es trocken und auch wärmer bis 12°C. Patrick ist dann eine Rundezeit von 1:37:6 bei trockene Verhältnisse gefahren.

Im 4Stunden-Rennen haben Urs Leuenberger auf einer GSX B750 und Patrick geschafft sich vom Startplatz 24 auf den Zielplatz 10 vorzukämpfen.

Patrick freut sich jetzt schon sehr in Almaria anfangs Februar zu fahren.

Andrea, Markus und Patrick



Calafat ist eine typisch spanische Rennstrecke an der Costa Dorado südwestlich von Barcelona. Wenig Kiesbetten und ein holpriger Belag kennzeichnen den Rundkurs. Stürze sollte man aufgrund der geringen Auslaufzonen besser vermeiden.

Das Flair der Strecke macht die unmittelbare Nähe zum Meer und das gute Klima aus. Die Nähe zum Strand hat aber auch durchaus Nachteile. Mitunter kann der Wind so stark werden, dass man besser aufs Fahren verzichtet.

Rundkurs Streckenlänge:	ca. 3.250 Meter
Streckenbreite:	mind. 10 Meter
Anzahl Kurven:	16
Rechtskurven:	9
Linkskurven:	7
Stellplätze:	im Fahrerlager 16.000 qm
Anzahl Boxen:	24 (6 x 4m)
Tankstelle:	ca. 3km entfernt
Sanitäre Anlagen:	Dusche/WC am Ende Fahrerlager
Restaurant:	Catering je nach Veranstalter
Rundenzeiten:	Motorrad: 1:38 (Hobby)
Lautstärkebeschränkung:	keine (im Winter) / Sommer 100 dB

